

Revenus découlant de l'automobilisme.—La taxation des automobiles des garages, des chauffeurs, etc., devient une source lucrative de revenus pour les gouvernements. Dans chaque province, la circulation des automobiles et des motocyclettes est assujettie à la délivrance d'un permis par les autorités; d'autres permis autorisent l'existence des garages et la conduite des voitures par des chauffeurs professionnels. La plus récente forme de contribution est sans doute la taxe sur la gazoline prélevée dans toutes les provinces depuis 1927. Le tableau 38 donne le détail de ces sources de revenus pour chacune des provinces en 1931 et 1932.

38.—Taxes perçues par les provinces sur la distribution des automobiles et sur leur circulation, en 1931 et 1932.

Province.	Voitures de tourisme.	Camions, etc.	Motocyclettes.	Voitures des marchands d'automobiles.	Chauffeurs.	Taxe de trajet, autobus et camions.	Taxe sur la gazoline.	Totaux, y compris recettes diverses.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1931.								
Ile du Pr.-Edouard	117,784	13,818	125	1,345	1,365	-	112,867	248,565
Nouvelle-Ecosse...	807,446	221,098	2,336	7,382	90,869	1,708	878,082	2,067,694
Nouv.-Brunswick...	612,445	165,795	-	6,613	57,250	4,017	696,481	1,574,035
Québec	2,977,026	1,364,424	7,523	20,870	970,535	16,292	4,405,160	9,895,772
Ontario ¹	3,066,140	1,482,243	11,770	35,498	709,058	99,322	10,810,914	16,606,222
Manitoba.....	778,490	114,456	2,353	9,750	98,563	-	1,094,700	2,115,259
Saskatchewan.....	1,229,698	292,922	1,758	18,495	24,574	-	1,310,147	2,924,126
Alberta.....	1,075,320	258,679	1,773	23,575	18,597	57,719	1,472,068	2,931,729
Col. Britannique.....	1,582,442	413,660	7,528	16,594	46,423	-	1,765,700	3,865,253
Yukon ²	1,220	900	24	224	-	-	-	2,372
Totaux.....	12,248,011	4,327,995	35,190	140,346	2,017,234	-	22,546,119	42,231,027
1932.								
Ile du Pr.-Edouard	104,368	14,103	164	1,085	1,348	-	134,398	256,854
Nouvelle-Ecosse...	748,050	212,458	2,131	6,780	86,147	1,086	957,781	2,064,606
Nouv.-Brunswick...	573,122	148,015	-	4,651	75,325	2,303	782,261	1,621,127
Québec.....	2,672,312	1,337,907	7,025	19,488	866,286	29,806	5,250,172	10,471,373
Ontario ¹	4,387,609	1,856,145	11,727	31,711	666,150	202,445	13,510,755	21,100,214
Manitoba.....	712,370	118,600	2,160	-	99,960	15,200	1,514,260	2,479,050
Saskatchewan.....	1,144,831	267,613	1,480	13,385	59,312	711	1,328,951	2,479,038
Alberta.....	1,290,828	413,705	1,907	19,575	15,808	13,044	1,551,227	3,334,854
Col. Britannique.....	1,405,735	382,514	6,708	12,524	136,760	-	2,053,511	4,032,039
Yukon ²	1,389	727	48	-	-	-	-	2,432
Totaux.....	13,040,614	4,751,787	33,350	109,199	2,007,096	261,595	27,083,316	48,209,587

¹ Exercice terminé le 31 octobre. ² Pas de taxe d'essence.

Importations et exportations d'automobiles.—Le tableau 39 montre en nombre et en valeur les importations et exportations d'automobiles de 1908 à 1932. Dans les premières années, les importations dépassaient de beaucoup les exportations, mais à mesure que s'établissait l'industrie canadienne de l'automobile, les exportations augmentaient, au point qu'elles dépassaient les importations dans les quatre exercices terminés en 1926, étant de deux à trois fois leur valeur. En 1927, cependant, bien que les exportations se soient maintenues aux chiffres élevés des années précédentes, les importations ont augmenté dans de telles proportions qu'elles ont presque atteint la valeur des exportations et en 1928 elles étaient de \$9,000,000 supérieures aux exportations, à la suite de l'augmentation continue des importations d'automobiles de toutes sortes et de la contraction des exportations causée par la fermeture d'une des plus grandes usines d'automobiles à bon marché, pour la préparation de nouveaux modèles. Cette maison ayant repris sa production en 1929 le nombre de voitures exportées a été plus que le double du nombre de voitures importées et cette proportion s'est à peu près maintenue en 1930. La crise mon-